

Position: Lead Engineer (m/w/d) Bahntechnik 

Unternehmen: ein bundesweit etablierter engineering Engineeringdienstleister 

Das könnte er sein - Ihr neuer Arbeitgeber:

Als Dienstleistungskonzern hat unser Kunde einen Namen etabliert, der für Erfolg steht. In der Automobilindustrie, in der Luftfahrt oder in anderen technischen Branchen. In allererster Linie ist der Konzern als Engineering – Dienstleister ein Partner der Automobilindustrie von herausragender Bedeutung. Über Jahre hinweg erfolgreich und rasant im Wachstum, gemessen an Umsatz, Gewinn und Mitarbeiterzahlen. Auch in den letzten Jahren der Krise hat der Konzern bewiesen, dass das Geschäftsmodell robust und über lang erfolgreich ist.

An 21 Standorten in Europa und den USA ist die Gruppe in unmittelbarer Nähe der Kunden vertreten. Dazu gehören alle namhaften Automobilhersteller sowie zahlreiche bedeutende Systemlieferanten.

Unser Kunde bereichert die Welt des Konzerns um eine weitere wichtige Facette. Personalbedarf mit Ingenieur Know-how beim Kunden vor Ort decken, Erweiterung des Fokus über die Automobil- und Luftfahrtindustrie hinaus, volle Konzentration auf Deutschlands Mittelstand und Konzernwelt.

2008 als weiteres Standbein gegründet, entwickelt sich das Unternehmen blendend. Mehr als 700 Mitarbeiter an zwanzig Standorten sind ein Beweis dafür, dass es sich auch als Dienstleister in weiteren industriellen Bereichen etabliert hat und bei der Bearbeitung von Engineering Themen gesetzt ist. Die jahrelange Erfolgsstory des Konzerns gibt unserem Kunden dabei Möglichkeiten an die Hand, die als Argument im täglichen Wettbewerb unschlagbar sind. Das Unternehmen kann dem Kunden in seinem Bereich wirklich jede Lösung für sein Personalproblem bieten. Ob Werkvertrag oder voll umfängliches Projektgeschäft... es kann für jede Anforderung die richtige Antwort bieten.

Am Standort Berlin spielt das Projektgeschäft im Bereich der Bahntechnik eine herausragende Rolle. Daher soll dort am Standort die vorhandene Expertise gezielt weiter ausgebaut werden. Dazu suchen wir die Idealbesetzung als Know-how-Träger (m/w/d) für die neu geschaffene Position in der Metropolregion Berlin - vielleicht Sie?

Rechtlicher Hinweis:

Die Inhalte der Positionsbeschreibung orientieren sich ausdrücklich an den Forderungen des Allgemeinen Gleichbehandlungsgesetzes in der Fassung vom 14.08.06, das die Diskriminierung oder Benachteiligung im Arbeitsleben aufgrund des Geschlechts, der Rasse, der ethnischen Herkunft, der Religion oder Weltanschauung, des Alters, einer Behinderung oder sexueller Identität verbietet. Sollten einzelne Passagen dieses Anforderungsprofils teilweise missverständlich oder nicht eindeutig formuliert sein, so stellt dies lediglich einen formalen Mangel dar, der keinerlei Einfluss auf die inhaltlichen Entscheidungskriterien zur Besetzung der vakanten Position hat.

Die Antworten auf Ihre ersten Fragen zur Position:



„Wo werde ich arbeiten?“

Die Niederlassung in Berlin wird Basis und Ausgangspunkt Ihrer Arbeit sein. Dort verfügen sie über die gute, Konzern übliche Infrastruktur. Von dort aus bedienen Sie die Schnittstellen für die von Ihnen verantworteten Projekte, für die ein persönlicher Austausch "face to face" notwendig oder sinnvoll ist. Das hat einen wesentlichen, aber bei weitem nicht ausschließlichen Anteil, so dass ein fallweiser Wechsel zwischen der Präsenz in der Niederlassung, mobilem Arbeiten und der Präsenz beim Kunden Ihren Arbeitsalltag prägen werden. Die "bunte Mischung" macht es, wobei Ihre Zeit in der Niederlassung, kombiniert mit mobilem Arbeiten, überwiegen wird.



„Mit wem arbeite ich zusammen und wer ist mein Chef?“

Als Projektleiter (m/w/d) für Ihre einschlägigen Themen arbeiten Sie eng mit der Sales Organisation zusammen, um Ihren Beitrag bei der Kalkulation von Arbeitsumfängen oder zu Themen der Machbarkeit zu leisten. Im laufenden Projekt sind Sie eine wesentliche Schnittstelle zum Kunden zu Fragen des Fortschritts oder der inhaltlichen Ausgestaltung der Themen. Und schließlich steuern Sie Ihr Team fachlich und organisatorisch, um die gesteckten Projektziele zeitgerecht in hoher Güte zu erreichen.



„Und was genau wäre jetzt meine neue Aufgabe in dem Team?“

Sie verantworten fachlich die Bearbeitung aller beauftragten Entwicklungsprojekte im Bereich der Bahntechnik am Standort Berlin in Bezug auf Bearbeitungsqualität und Termintreue. Auch die Profitabilität der einzelnen Projekte liegt in Ihrer Obhut.



„Welche Ausbildungsvoraussetzungen werden erwartet?“



Die von Ihnen verantworteten Themen sind überwiegend mechanisch geprägt. Eine Qualifikation mit deutlichen Bezug zum Maschinenbau, sei es als Ingenieur (m/w/d), staatlich geprüfter Techniker (m/w/d) oder eine vergleichbare Qualifikation, die durch einschlägige Berufserfahrung ergänzt wird, bilden eine gute Basis für diese Aufgabe. Aufgrund der zunehmenden Internationalisierung der Projekte sollten Sie mindestens auf technischer Ebene englisch kommunikationsfähig sein.



„Welcher berufliche Hintergrund wäre für diese Position als Vorerfahrung sinnvoll?“



Sie kennen die Branche der Bahntechnik und können dort Praxis in Bezug auf die Handhabung von Entwicklungsprojekten vorweisen. Entweder entstammen Sie dem Umfeld der Bahninfrastruktur oder der Hersteller und Ausrüster von Schienenfahrzeugen. Auch alternative Werdegänge sind denkbar, sofern diese einen Bezug zu den oben genannten Kernthemen aufweisen. Beispielhaft dafür ist eine wissenschaftliche Laufbahn als Postdoc zu nennen, die diese Elemente der Bahntechnik fokussiert.



„Was für ein Typ Mensch sollte ich sein, um an dieser Aufgabe Freude zu entwickeln und erfolgreich zu sein?“



Sie sind Techniker (m/w/d) durch und durch. Bei Bedarf können Sie ins Detail eintauchen, aber Sie verlieren sich darin nicht. Ihre Profession ist die Steuerung technisch komplexer Entwicklungsprojekte und für deren Erfolg geradestehen. Auch wenn die technischen Anforderungen der Aufgabe deutlich überwiegen, sollten Sie auch Freude an der Pflege interner und externer Kontakte haben, denn Sie sind hier in ein Geflecht eingebunden. Sind Sie dafür der geeignete Kontakt? Dann lassen Sie uns reden!

