



Position: Lead Engineer (m/w) Interieur



Firma: einer der größten Engineering-Dienstleister der Automobilindustrie

Das könnte er sein - Ihr neuer Arbeitgeber:

Unternehmen, das für Erfolg steht. In der Automobilindustrie, in der Luftfahrt oder in anderen technischen Branchen.

In allererster Linie ist der Konzern aber als Engineering – Dienstleister ein Partner der Automobilindustrie von herausragender Bedeutung. Erfolgreich und rasant im Wachstum, gemessen an Umsatz, Gewinn und Mitarbeiterzahlen. Alleine im Geschäftsjahr 2012/13 ist es der Gruppe gelungen, die Mitarbeiterzahl um fast mehr als 10% zu steigern.

An fast 50 Standorten weltweit ist die Gruppe in unmittelbarer Nähe der Kunden vertreten. Hierzu gehören alle namhaften Automobilhersteller sowie zahlreiche bedeutende Systemlieferanten.

Der Standort Wolfsburg ist ein wesentliches Standbein des Konzerns. Alleine dort leisten über 2.100 Mitarbeiter/innen ihren Beitrag an der hervorragenden Entwicklung der Gruppe und decken nahezu die komplette Palette an Engineering ab, die der Kunde VW von seinen Dienstleistern erwartet.

Unser Kunde ist einzigartig mit seinen Möglichkeiten am Standort Wolfsburg. Von kleineren Teilumfängen bis hin zu kompletten Derivateentwicklungen und Facelifts – das Unternehmen kann nahezu jede Kundenanforderung bedienen. Das Thema Interieur ist dabei von besonderer Bedeutung. Zwei Abteilungen mit nahezu 150 Mitarbeitern decken alle wesentlichen Themenschwerpunkte des Interieur ab. Ob Sitz, Instrumententafel, Mittelkonsole, Trim, oder Bodenbelag...Das Unternehmen kann sich in Wolfsburg nahezu jeder Anfrage des Kunden mit einem Spezialistenteam widmen. Das Geschäftsvolumen wächst kontinuierlich und die Projekte gewinnen zunehmend an Komplexität. Daher muss die technische Expertise auf der Ebene der Teilprojektleitung weiter gestärkt werden. Dazu suchen wir Sie!

Die Antworten auf Ihre ersten Fragen zur Position:



„Wo werde ich arbeiten?“

Das moderne Firmengebäude in Wolfsburg mit guter Infrastruktur und zeitgemäßen Arbeitsbedingungen wird Ihr arbeitstägliches Anlaufpunkt sein. Dort finden Sie gemeinsam mit Ihren Kollegen hervorragende Konditionen, um inhaltlich ins Detail zu gehen. Aber auch beim Kunden vor Ort zeigen Sie Präsenz, wenn es um inhaltliche oder terminliche Projektabstimmungen geht. Denn oft genug zeigt sich, dass der persönliche Kontakt durch nichts zu ersetzen ist. Gelegentliche Dienstreisen können sich aus der Zusammenarbeit mit anderen Standorten des Konzerns auch im Ausland ergeben. Diese seltenen Abwesenheiten sollten Sie als Würze und nicht als Belastung Ihres Arbeitsalltags empfinden.



„Mit wem arbeite ich zusammen und wer ist mein Chef?“

Als Lead Engineer (f/m) sind Sie fest integriert in Team und Abteilung. Entsprechend ist Ihr Teamleiter für Sie der erste Ansprechpartner für auftretenden Klärungsbedarf. Für weiterführende und grundlegende Themen steht Ihnen Ihr Abteilungsleiter mit offenem Ohr und verbindlichen Aussagen jederzeit zur Verfügung.

Wenn es um Ihre Projekte und Teilprojekte geht, sind Sie es, der/die fachliche Entscheidungen trifft und das Projektteam erfolgreich zum Ziel führt.





„Und was genau wäre jetzt meine neue Aufgabe in dem Team?“

Sie sind der fachliche Kopf und verantwortlich für den Erfolg Ihrer Projekte, Teilprojekte oder Module. Und zwar dies vom ersten Federstrich bis zur Übergabe an den zufriedenen Kunden. Das heißt, Sie sind mit Ihrer Aufwandsabschätzung maßgeblich an der Angebotserstellung beteiligt, Sie verantworten Ihr Projekt unter den Aspekten „Zeit, Kosten und Qualität“ und führen Ihre am Projekt beteiligten Kollegen fachlich zum Erfolg.

Aber auch an der Lösung strategischer Aufgabenstellungen sind Sie beteiligt. Wenn es um die fachliche Expertise zum Lösen komplexer Problemstellungen zum Beispiel im Bereich I-Tafel oder Mittelkonsole geht, werden Sie sich zum gesuchten Ansprechpartner Ihres Team- oder gar des Abteilungsleiters entwickeln.

Am Ende des Ganzen steht: eigene Projekte profitabel abwickeln und entscheidend Beitrag zum Erfolg der Niederlassung leisten!



„Welche Ausbildungsvoraussetzungen werden erwartet?“



Sie sind Ingenieur der Fachrichtung Fahrzeugtechnik, Maschinenbau oder einer vergleichbaren Fachrichtung und verfügen bereits über mehrere Jahre Erfahrung im Umgang mit dem Thema Interieur.



„Welcher berufliche Hintergrund wäre für diese Position als Vorerfahrung sinnvoll?“



Dieser Herausforderung können Sie nur gerecht werden, wenn Sie aus der Welt des Interieurs kommen. Idealerweise verfügen Sie bereits über Projektleitungserfahrung, die Sie bei einem sehr etablierten Engineering-Dienstleister gesammelt haben. Sie befinden sich an einer Schnittstelle zum Kunden, wissen wie dieser „tickt“ und pflegen den Kontakt. Falls bereits heute die Themen „Zeit, Kosten und Qualität“ Teil Ihres Tagesgeschäfts sind und Sie bereits (Teil)Projektverantwortung haben, bringen sie gute Voraussetzungen mit, auch als Lead Engineer für unseren Kunden erfolgreich zu sein.



„Was für ein Typ Mensch sollte ich sein, um an dieser Aufgabe Freude zu entwickeln und erfolgreich zu sein?“



Gerade in dieser Aufgabe gilt es, mehrere Eigenschaften in sich zu vereinen: Sie sollten gleichermaßen technikbegeistert sein und in Managementaufgaben aufgehen. Neben der inhaltlichen Begeisterung für die Sache, sind Sie strukturiert, prozessorientiert und bringen Freude an der Projektverantwortung in Ihre künftige Aufgabe ein. Darin müssen Sie aufgehen!



Rechtlicher Hinweis:

Die Inhalte der Positionsbeschreibung orientieren sich ausdrücklich an den Forderungen des Allgemeinen Gleichbehandlungsgesetzes in der Fassung vom 14.08.06, das die Diskriminierung oder Benachteiligung im Arbeitsleben aufgrund des Geschlechts, der Rasse, der ethnischen Herkunft, der Religion oder Weltanschauung, des Alters, einer Behinderung oder sexueller Identität verbietet. Sollten einzelne Passagen dieses Anforderungsprofils teilweise missverständlich oder nicht eindeutig formuliert sein, so stellt dies lediglich einen formalen Mangel dar, der keinerlei Einfluss auf die inhaltlichen Entscheidungskriterien zur Besetzung der vakanten Position hat.